



## DAVID ZOLLINGER DE RETOUR AUX 24 HEURES DU MANS

Sept ans après son premier départ dans la plus prestigieuse course du monde, David Zollinger participera pour la deuxième fois de sa carrière aux célèbres 24 Heures du Mans les samedi 17 et dimanche 18 juin 2017. Au volant de la Ligier JSP217 de l'équipe IDEC Sport Racing, le fondateur de Driving Konzept découvrira le peloton LMP2 dès l'ouverture de l'European Le Mans Series à Silverstone (Angleterre).

### David, comment s'est présentée cette belle opportunité ?

*J'ai la chance de connaître la famille Lafargue depuis un petit bout de temps maintenant. Patrice et IDEC soutiennent Driving Konzept depuis plusieurs années, et j'ai entraîné Paul dans son incroyable progression jusqu'aux 24 Heures du Mans. C'est une formidable aventure qui m'attend, et j'en savourerai chaque seconde avec la double casquette « coach & pilote » que je porterai dès Silverstone.*



### Justement, vous serez donc au départ de la première manche de l'ELMS, qu'attendez-vous de cette course préparatoire ?

*L'objectif sera avant tout de s'acclimater à l'environnement LMP2, et de poursuivre la mise au point de la Ligier JSP217. Les voitures ont évolué depuis ma dernière participation avec Norma en 2010, c'est un autre monde. Notre auto est beaucoup plus puissante avec 150CV supplémentaires, et les appuis aérodynamiques se sont incroyablement développés. Nous enchaînons donc les tests de pré-saison et j'ai confiance en l'équipe qui bénéficie aussi du précieux soutien d'Olivier Pla (pilote de développement Ligier). C'est un atout majeur car le niveau en course est très élevé en LMP2, et j'ai besoin de rouler au maximum pour me sentir prêt. Je serai également au volant de l'auto à l'occasion des deux jours de tests officiels à Monza, puis bien sûr aux essais pré-qualificatifs des 24 Heures du Mans. Je jonglerai ainsi avec mon programme en VdeV, pour parfaire ma préparation. Certes les autos sont aux antipodes techniquement, mais l'expérience acquise en course sera toujours utile.*

### Tim Buret et Matthieu Vaxivière sont également attendus au Mans cette année...en LMP2 ! Comment allez-vous gérer l'affrontement en piste face à vos anciens élèves ?



*Effectivement, nous suivrons encore plusieurs pilotes aux 24 Heures du Mans cette année avec Driving Konzept, comme c'est le cas depuis quelques éditions maintenant. C'est vrai que là, cela sera un peu spécial car je ne serai pas dans leur stand respectif à les observer, mais cela ne m'empêchera pas de garder un œil sur leurs performances. Au contraire, je suis ravi d'être partie prenante dans cette course pour aller au bout de mon rôle, et de partager avec eux cette aventure incroyable !*

## ILS NOUS ONT FAIT CONFIANCE

Timothé BURET - Proto, FR 2.0, Formula E, Pro Mazda  
Jean-Marc MENAHEM - 24 H du Mans, Norma, VdeV  
Philippe MONDOLOT - 24 H du Mans, Norma VdeV  
Marc FAGGIONATO - 24 H du Mans, GP2  
Christian VAGLIO-GIORS - Norma VdeV  
Fabien THUNER - Porsche SuperCup

Matthieu VAXIVIERE - FR 3.5, WEC  
Andréa PIZZITOLA - Eurocup 2.0  
Anthoine HUBERT - Eurocup 2.0  
Gérard TONELLI - GT France  
Mathéo TUSCHER - GP3  
John FILIPPI - WTCC



**DAVID ZOLLINGER**  
Pilote professionnel  
et entraîneur

DEJEPS Karting : DE 044-11-0018  
DEJEPS Circuit : DE 044-13-0289



DRIVING KONCEPT  
David ZOLLINGER  
28 rue du jeu de mail 30210 Fournes

Mobile : +33 6 88 57 87 40  
david@driving-koncept.com  
www.driving-koncept.com