

WWW.DRIVING-KONCEPT.COM

DRIVING KONCEPT 2018 - Communiqué de presse n°2 - © PRO PHOTOS SPORT

C'est devenu une habitude, la route de course des pilotes de la « Scuderia DK » reste intimement liée aux 24H du Mans. Après un Top 10 décroché lors de la classique Mancelle en LMP2, David Zollinger met à profit son expérience pour amener ses jeunes talents aux avant-postes de la traditionnelle Road to Le Mans. Le point de départ d'un printemps plein de succès pour Driving Konzept.

DAVID, APRÈS DES ANNÉES À TRAVAILLER AVEC LES PROTOS CN, VOUS SEMBLEZ TRÈS SATISFAIT DE LA NOUVELLE PLATE-FORME LMP3 ?

Oui du VdeV au Road to Le Mans, nous sommes vraiment conquis par une formule à la fois formatrice et performante. Avec l'arrêt du plateau CN en VdeV, nous avons dû mettre en place une nouvelle stratégie adaptée à chacun, et le LMP3 s'est rapidement présenté comme une évidence. Que cela soit du côté de l'équipe Palmyr ou du Cool Racing, les pilotes DK ont pris très rapidement la mesure de ces gros prototypes, et le plaisir fût aussi immédiat que les performances en piste. D'ailleurs, cela s'est vérifié dès Magny-Cours, puis de nouveau sur le circuit Paul Ricard où Antoine Weil, Frédéric Crouillet et Rodolphe Rosati ont réalisé de belles courses au volant de la Norma M30 Palmyr. Sur ces mêmes meetings, le Cool Racing brillait aussi avec ses Ligier JSP3, confiées consécutivement à Antonin Borga & Alex Coigny, Marvin Klein & Christian Vaglio Giors puis David Zollinger & Philippe Mondolot. D'entrée de jeu, les chronos tombent lors des qualifications avec une première ligne déjà enregistrée. Un rythme rapidement confirmé par la paire Borga/Coigny qui se hisse sur la deuxième marche du podium à Magny-Cours. Un apprentissage réussi pour d'excellents moments derrière le volant.



REVENONS MAINTENANT AU ROAD TO LE MANS, POINT D'ORGUE DE CETTE SAISON LMP3. VOS PILOTES SEMBLERENT MARCHER SUR VOS TRACES DANS LA SARTHE ?

Effectivement, j'ai eu la chance de terminer les 24h du Mans l'an dernier à une belle 12e place au classement général, et surtout dans le top 10 LMP2. Alors forcément, mes élèves ont suivi ça de près et ça leur donne des idées ! Cette année, c'était donc à leur tour. Alex Coigny et Antonin Borga que j'accompagne également en ELMS et Michelin Cup, étaient rejoints pour l'occasion par Marvin Klein et Christian Vaglio Giors sur les Ligier JSP3 du Cool Racing. Tous les 4 étaient là pour prendre un maximum d'expérience, avec évidemment l'objectif de courir les 24 Heures du Mans dans un avenir proche. Cependant, au cœur d'un peloton très animé de plus de cinquante voitures, difficile de découvrir le plus beau tracé du monde ! Les quelques pièges sarthois ne leur ont malheureusement pas permis de concrétiser un podium qui leur était accessible, mais Borga et Klein ont fait parler le chrono en course, se montrant dans les 5 plus rapides. Toujours en LMP3, Antoine Weil avait quant à lui trouvé refuge sur la Norma de l'équipe TFT, associé à Xavier Michel. Là aussi, la performance était au rendez-vous, avec à la clé une expérience accumulée absolument incroyable.

ON PARLE BEAUCOUP DU LMP3, MAIS CE N'EST PAS LA SEULE CATÉGORIE DANS LAQUELLE VOS PILOTES BRILLEN ?

C'est vrai que nous sommes sur tous les fronts en ce moment ! Du côté de la monoplace aussi avec le jeune Greg Segers qui ne lâche plus les podiums du championnat VdeV Formule Renault depuis le début de saison. Le pilote de pointe du Lamo Racing est actuellement deuxième du championnat après avoir décroché 7 podiums en 8 courses, dont deux victoires à Magny-cours et Dijon-Prenois. Sa progression est prodigieuse depuis qu'il nous a rejoint l'an dernier, et nous allons faire tout notre possible avec le Lamo Racing pour l'aider à décrocher le titre. Une moisson de podiums qui n'est pas sans rappeler les nombreux succès de nos pilotes de la « Scuderia Driving Konzept » en Caterham ! Du côté de la Caterham Academy, Michel Duperret conforte sa seconde place au championnat grâce à une belle victoire et une deuxième place sur le circuit de Charade. Son ami Bruno Noregral (Champion Academy en titre) termine quant à lui deux fois second de la catégorie Roadsport, et conserve donc le leadership du classement général.

Après les protos CN et LMP3, c'est du côté de la « grosse » 420R que nous avons fait découvrir la Caterham à Marvin Klein le week-end dernier à Magny-Cours. Un apprentissage réussi pour un meeting dominé de la tête et des épaules avec deux superbes victoires à la clé, agrémentées d'une pole position et d'un meilleur tour en course. Un one shot qui en appelle sûrement d'autres. Nous soutenons Marvin depuis deux ans maintenant, et je peux vous assurer qu'il va falloir le suivre de très près.

Enfin, direction Portimao au Portugal où Antonin Borga, Alex Coigny et Iradj Alexander David ont décroché une belle 2e place A6AM au volant d'une Mercedes AMG GT3 dans le championnat Creventic 24H Séries. A noter la grosse performance d'Antonin Borga qui décroche la pole position au général devant de belles références du monde du GT. Chapeau...

